



ALTIMAX COMFORT

DER KRAFTSTOFFSPARER



**ANYWHERE
IS POSSIBLE**

ALTIMAX COMFORT
Der General Tire Altimax Comfort ist ein zuverlässiger Partner für ruhigen Fahrkomfort.

Zudem garantiert die Silica-Lauflächenmischung niedrigen Kraftstoffverbrauch.

GENERAL TIRE™



ALTIMAX COMFORT

DER KRAFTSTOFFSPARER

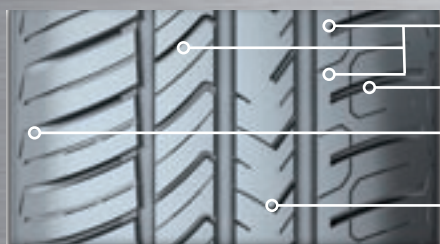


Serie	Größe	Load / Speed Index			
80	135/80 R 13	70 T	E	C	70/2
	145/80 R 13	75 T	E	C	70/2
	155/80 R 13	79 T	E	C	70/2
	175/80 R 14	88 T	E	C	70/2
70	145/70 R 13	71 T	E	C	70/2
	155/70 R 13	75 T	E	C	70/2
	165/70 R 13	79 T	E	C	70/2
	175/70 R 13	82 T	E	C	70/2
	165/70 R 14	81 T	E	C	70/2
	165/70 R 14	85 T XL	E	C	71/2
	175/70 R 14	84 T	E	C	70/2
	175/70 R 14	88 T XL	E	C	71/2
	185/70 R 14	88 T	E	C	70/2
	185/70 R 14	88 T	E	C	70/2
65	155/65 R 13	73 T	E	C	70/2
	165/65 R 13	77 T	E	C	70/2
	175/65 R 13	80 T	E	C	70/2
	155/65 R 14	75 T	E	C	70/2
	165/65 R 14	79 T	E	C	70/2
	175/65 R 14	82 T	E	C	70/2
	175/65 R 14	86 T XL	E	C	71/2
	185/65 R 14	86 H	E	C	70/2
	185/65 R 14	86 T	E	C	70/2
	185/65 R 14	86 T	E	C	70/2

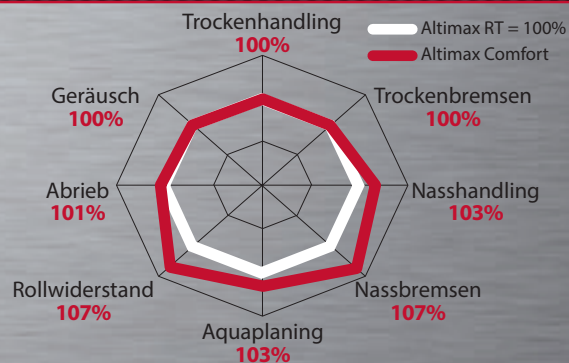
Serie	Größe	Load / Speed Index			
65	165/65 R 15	81 T	E	C	70/2
	175/65 R 15	84 H	E	C	70/2
	175/65 R 15	84 T	E	C	70/2
	185/65 R 15	88 H	E	C	70/2
	185/65 R 15	88 T	E	C	70/2
	185/65 R 15	92 T XL	E	C	71/2
	195/65 R 15	91 H	E	C	71/2
	195/65 R 15	91 T	E	C	71/2
	195/65 R 15	95 T XL	E	C	72/2
	195/65 R 15	91 V	E	C	71/2
	205/65 R 15	94 H	E	C	71/2
	215/65 R 15	96 T	E	C	71/2
	215/65 R 15	96 T	E	C	71/2
60	165/60 R 14	75 H	E	C	70/2
	185/60 R 14	82 H	E	C	70/2
	175/60 R 15	81 H	E	C	70/2
	185/60 R 15	84 H	E	C	70/2
	185/60 R 15	88 H XL	E	C	71/2
	195/60 R 15	88 H	E	C	71/2
	195/60 R 15	88 V	E	C	71/2
	205/60 R 15	91 H	E	C	71/2
	205/60 R 15	91 V	E	C	71/2
	205/60 R 16	92 H	E	C	71/2
	205/60 R 16	92 V	E	C	71/2
	205/60 R 16	96 V XL	E	C	72/2
	215/60 R 16	99 V XL	E	C	72/2



Der Reifen mit innovativer Mischung und Profil-Technologie für hohe Performance und einer langen Lebensdauer.



- Nassgriffrichtung kombiniert mit Querlamellen in den Profilblöcken
- Steife Außenprofilblöcke
- Innenschulterblöcke verbunden mit den Profilstegen
- Optimierte Steifigkeit der Gummiblöcke



Merkmal

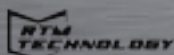
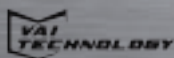
- ▷ Nassgriffrichtung kombiniert mit seitlichen Lamellen in den Profilblöcken
- ▷ Steife Außenprofilblöcke
- ▷ Mit dem Profilsteg verbundene Innenschulterblöcke
- ▷ Neue Mischung mit optimierter Steifigkeit der Gummiblöcke

Wirkung

- ▷ Besserer Nassgriff und Verdrängen des Wasserfilms
- ▷ Gute Stabilität mit besserer Lenkansprache
- ▷ Niedriger Rollwiderstand und geringe Wärme-erzeugung

Nutzen

- ▷ Kürzerer Bremsweg
- ▷ Sehr gutes Lenkverhalten auf nasser Fahrbahn und geringes Aquaplaningrisiko
- ▷ Geringer Kraftstoffverbrauch und hohe Laufleistung



- ▷ Nutzen sich die Indikatoren innerhalb der ersten 1.000 km gleichmäßig ab, ist die Spureinstellung korrekt. Nutzen sich die Indikatoren nicht gleichmäßig ab, ist das ein Zeichen für falsche Fahrspureinstellung.

- ▷ Der RTM zeigt rechtzeitig an, wann ein Reifenwechsel fällig ist.

- ▷ Visual Alignment Indicator: längere Lebensdauer

- ▷ Replacement Tire Monitor: mehr Sicherheit